



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«НАЦИОНАЛЬНЫЕ РЫБНЫЕ РЕСУРСЫ»**

ПРИКАЗ

от « 31 » мая 2019 г.

№ 126-01

Об утверждении Инструкции по обеспечению безопасной эксплуатации объектов (морских портовых гидротехнических сооружений)

В соответствии с обязательными требованиями подпункта «д» пункта 184 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемую к настоящему приказу Инструкцию по обеспечению безопасной эксплуатации объектов (морских портовых гидротехнических сооружений) (далее – Инструкция).

2. Руководителям филиалов ФГУП «Нацрыбресурс»:

2.1. Признать утратившими силу утвержденные в филиалах инструкции, действовавшие до утверждения Инструкции.

2.2. Осуществлять эксплуатацию объектов (морских портовых гидротехнических сооружений) в соответствии с Инструкцией.

2.3. Назначить сотрудников, ответственных за эксплуатацию объектов (морских портовых гидротехнических сооружений) в соответствии с Инструкцией, и направить в трёхдневный срок в адрес главного инженера Ф.В.Матвеенкова копии приказов о назначении таких сотрудников.

2.4. Направить Инструкцию арендаторам объектов (морских портовых гидротехнических сооружений) вместе с приказом об её утверждении.

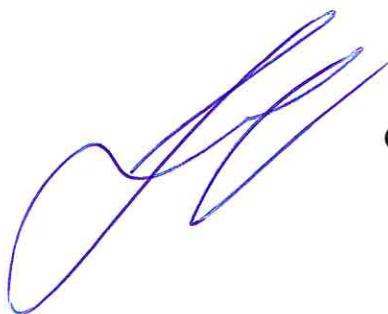
3. Рекомендовать арендаторам объектов (морских портовых гидротехнических сооружений) применение Инструкции.

4. Главному инженеру ФГУП «Нацрыбресурс» Ф.В. Матвеенкову обеспечить координацию деятельности и методическое сопровождение работы филиалов в рамках выполнения настоящего приказа.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на главного инженера ФГУП «Нацрыбресурс» Ф.В. Матвеенкова.

Врио генерального директора

С.В. Харьков



Приложение
к приказу от 31.05.2019 № 126-01

**Инструкция
по обеспечению безопасной эксплуатации объектов
(морских портовых гидротехнических сооружений)**

1.1. Основные требования.

1.1.1. Настоящая инструкция по обеспечению безопасной эксплуатации объектов (морских портовых гидротехнических сооружений) (далее – инструкция) распространяется на морские портовые гидротехнические сооружения (объекты инфраструктуры морского транспорта), эксплуатируемые ФГУП «Нацрыбресурс», и устанавливает порядок осуществления технической эксплуатации указанных объектов.

1.1.2. Требования настоящей инструкции обязательны для всех работников Предприятия, экипажей судов, а также для работников производственных Предприятий и организаций других ведомств, расположенных на территории Предприятия.

1.1.3. Техническая эксплуатация объектов (морских портовых гидротехнических сооружений) (далее – ПГТС) Предприятия должна обеспечивать сохранение их эксплуатационных характеристик в течение расчетного срока службы при наиболее эффективном их использовании и соблюдении требований безопасности.

Техническая эксплуатация объектов должна соответствовать разделу IV «Требования безопасности объектов инфраструктуры морского транспорта» Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620 (далее – Технический регламент).

Для поддержания эксплуатационных характеристик ПГТС Предприятия предусматривается комплекс организационных и инженерно-технических мероприятий по их техническому обслуживанию и ремонту.

1.1.4. Техническая эксплуатация плавучих причалов производится в соответствии с инструкциями, разработанными с учетом местных условий и документов Предприятия - изготовителя, регламентирующих их эксплуатацию.

1.1.5. Техническая эксплуатация объектов Предприятий осуществляется в соответствии с требованиями к охране окружающей среды.

1.1.6. Техническая эксплуатация ПГТС включает в себя установление режима эксплуатации сооружений и надзор за его соблюдением наблюдение за

сооружениями и постоянное поддержание их в надлежащем техническом состоянии, проведение мероприятий по противокоррозионной защите конструкций сооружений, определение резервов несущей способности сооружений с целью повышения эффективности их использования (увеличение нагрузок, глубин, пропускной способности, улучшение условий эксплуатации и т.д.) с минимальными затратами на их усиление и переустройство, перспективное планирование и проектирование реконструкции и ремонта важнейших сооружений в сочетании и увязке с новым строительством, текущий и капитальный ремонт сооружений, составление и ведение паспорта ГТС и паспортов сооружений.

1.1.7. Мероприятия по противокоррозионной защите конструкций сооружений должны проводиться в соответствии с СП 72.13330.2016 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии».

1.1.8. Техническая эксплуатация ПГТС обеспечивает нормальные условия для плавания, стоянки и обработки судов, сохранность и повышение долговечности сооружений при их взаимодействии с судами, при работе оборудования и транспорта, при складировании грузов, а также при воздействии гидрометеорологических факторов, снижение эксплуатационных расходов.

1.1.9. Техническая эксплуатация ПГТС Предприятия осуществляется лицами, назначенными ответственными за эксплуатацию гидротехнических и инженерных сооружений, обеспечение погружечно-разгрузочных работ, охрану окружающей среды, технику безопасности и охрану труда и другими производственными структурными подразделениями Предприятия по принадлежности сооружений, либо сторонними специализированными организациями.

Организация технической эксплуатации ПГТС на Предприятии возлагается на ответственное должностное лицо в соответствии с его должностной инструкцией.

1.1.10. Взаимодействие между Предприятием и смежными организациями, участвующими в технической эксплуатации ПГТС, должно устанавливаться в соответствии с утвержденной структурной схемой взаимодействия, либо регулируется в рамках договорных отношений.

1.1.11. В процессе технической эксплуатации ПГТС должно обеспечиваться соответствие их состояния и режима эксплуатации требованиям действующих

противопожарных и санитарных норм и правил, а также требованиям охраны труда и техники безопасности.

1.1.12. Техническая эксплуатация временных сооружений, расположенных на территории Предприятия должна обеспечивать нормальные и безопасные условия работы в них и соответствие их внешнего вида требованиям промышленной эстетики.

1.1.13. Техническая эксплуатация портовых сооружений, сданных Предприятием в аренду, должна осуществляться арендаторами в соответствии со СП 377.1325800.2017 «Сооружения портовые. Правила эксплуатации» и договором аренды.

1.1.14. ПГТС должны регулярно подвергаться периодическим осмотрам для оценки технического состояния сооружений, уточнения сроков и объемов работ по ремонту, разработки предложений по улучшению их технической эксплуатации, а также качества всех видов ремонтов.

Технические осмотры ПГТС могут быть регулярными и периодическими.

Регулярные технические осмотры производит организация, эксплуатирующая ПГТС, в целях проверки их технического состояния по внешним признакам и осуществления оперативного контроля за соблюдением установленного режима эксплуатации.

Периодичность регулярных технических осмотров должна быть установлена в зависимости от их технического состояния и условий эксплуатации, но не реже одного раза в месяц.

Периодические технические осмотры должны давать полное представление о состоянии ПГТС и данные, необходимые для планирования ремонтов и других мероприятий технической эксплуатации.

Периодические осмотры следует проводить два раза в год – весной и осенью.

При весеннем осмотре определяются объемы работ по текущему ремонту сооружений на предстоящий летний период и по капитальному ремонту на текущий и следующий годы.

Осенний осмотр проводится с целью проверки подготовки ПГТС к зиме. К этому времени должны быть закончены все ремонтные работы.

Кроме плановых осмотров, могут проводиться внеочередные осмотры ПГТС в случае выявления дефектов или повреждений, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций – ураганов, землетрясений, техногенных аварий и т.п.

1.1.15. На территории Предприятия следует устанавливать транспаранты - указатели со схемами расположения основных причалов, складов, других объектов, крановых и железнодорожных путей, дорог, проемов и пешеходных переходов. На схемах должны быть указаны величины допускаемых нагрузок.

1.2. Режим эксплуатации.

1.2.1. Режим эксплуатации ПГТС представляет совокупность условий и требований, которые должны выполняться, как работниками Предприятия, так и экипажами судов, использующих ПГТС.

1.2.2. Режим эксплуатации ПГТС должен соответствовать их проектным характеристикам, фактическому техническому состоянию, условиям эксплуатации и сроку их службы, а также назначению каждого сооружения.

Все ПГТС должны эксплуатироваться при строгом соблюдении установленных для них норм эксплуатационных нагрузок, которые указаны в их паспортах.

Увеличение нагрузок на ПГТС сверх установленных норм запрещается.

Нормы эксплуатационных нагрузок для ПГТС должны периодически пересматриваться с учетом фактического состояния конструктивных элементов сооружения, и соответствия условий его службы первоначально принятым при проектировании и строительстве.

Пересмотр норм эксплуатационных нагрузок должен производиться не реже одного раза в год.

Нормы эксплуатационных нагрузок должны устанавливаться для каждого участка причального фронта, отличающегося по конструкции или по техническому состоянию конструктивных элементов, независимо от объединения ряда участков в один причал по эксплуатационной нумерации.

1.2.3. Режим эксплуатации ПГТС должен устанавливаться в зависимости от их основного назначения.

Внесение изменений в установленный режим эксплуатации ПГТС осуществляется аккредитованный испытательный центр после проведения обследования объекта инфраструктуры морского транспорта. Сведения об изменении режима эксплуатации отражаются в техническом паспорте ПГТС (в соответствии с пунктом 195 Технического регламента).

1.2.4. При возникновении существенных изменений в условиях эксплуатации ПГТС (изменение глубин у ПГТС, изменение технического состояния элементов конструкций ПГТС и грунтов их основания и т.п.) режим эксплуатации должен быть изменен.

Изменение режима эксплуатации ПГТС должно быть указано в пополняемой части паспорта ПГТС.

1.2.5. При технической эксплуатации ПГТС должна вестись следующая техническая документация:

- а) журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации ПГТС;
- б) отчеты по периодическим и регулярным осмотрам ПГТС;
- в) паспорт ПГТС;
- г) отчетность по капитальному и текущему ремонту ГТС.

1.2.6. Запрещается складировать грузы на железнодорожных и других транспортных путях, а также на колодцах инженерных сетей.

Ко всем колодцам должен быть обеспечен свободный подход, а к пожарным гидрантам - проезд.

Крышки люков на колодцах инженерных сетей должны быть всегда плотно закрыты.

1.2.7. Приемка в эксплуатацию портовых сооружений, законченных строительством, а также после завершения их расширения, реконструкции, переустройства, связанного с техническим перевооружением, или капитального ремонта производится в соответствии с СП 68.13330.2017 «Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов». Приемка производится комиссией, назначаемой приказом руководителя Предприятия.

1.2.8. Глубина у кордона или у подошвы ПГТС устанавливается

в соответствии с паспортными данными ПГТС и промерами глубин.

1.2.9. Смещения и деформации ПГТС за период их эксплуатации не должны превышать допустимых величин.

1.2.10. ПГТС не должны иметь такого физического износа, который бы препятствовал их нормальной эксплуатации (СП 58.13330.2012) и(или) приводил в дальнейшем к разрушению отдельных элементов сооружения.

1.2.11. При изменении условий эксплуатации ПГТС и их технического состояния должны быть проведены поверочные расчеты сооружений, результаты которых должны учитываться при назначении нового режима их эксплуатации.

1.2.12. В случае складирования на территории причалов тяжеловесных грузов и оборудования работы должны производиться в строгом соответствии с допустимыми нагрузками на причал.

1.2.13. Схемы нагрузок на ПГТС должны устанавливаться на видном месте на причалах и вывешиваться в служебных помещениях, в которых находятся работники, связанные с эксплуатацией ПГТС.

1.2.14. Рейдовые ПГТС (швартовные палы и бочки) должны эксплуатироваться при строгом соблюдении установленных для них норм нагрузок от швартующихся судов. Указанные рейдовые ПГТС рекомендуется также использовать при задержке судов на внутреннем рейде, а также при неблагоприятных погодных условиях. В Справочнике допускаемых нагрузок на ПГТС должно быть указано, какие суда, а также в грузу или порожним разрешается швартовать к причалу.

1.2.15. Для каждого ПГТС должны быть установлены глубины и допускаемая осадка швартующихся судов.

1.2.16. Для обеспечения безопасной швартовки судов и сохранности ПГТС должны быть удовлетворены следующие требования:

- швартовные и отбойные устройства ПГТС должны находиться в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов и соответствовать по своим характеристикам судам, швартующимся к причалам;

- фактический запас свободной длины ПГТС при швартовке судна не должен быть меньше нормативного запаса, зависящего от длины швартующегося судна;

- нормальные составляющие скоростей подхода судов к причалам при их швартовке не должны превышать 0,22; 0,15; 0,13; 0,11; 0,10; 0,09 и 0,08 м/с при водоизмещениях судов соответственно до 2; 5; 10; 20; 40; 100 и 200 тыс. т. Ответственность за превышение указанных величин лежит на администрации судна.

При перешвартовке судов, то есть при переходе судна от одного ПГТС к другому с отходом от лицевой стенки ПГТС, также не допускается превышения указанных нормальных составляющих скоростей подхода судов к ПГТС.

Не разрешается швартовка судов к ПГТС, на которых отбойные устройства не навешены или повреждены.

1.2.17. Перед подходом судна к ПГТС выступающие за борт предметы должны быть заблаговременно убраны и закреплены в таком положении, чтобы они не могли повредить ПГТС и находящиеся на них устройства и перегрузочное оборудование.

1.2.18. Для предотвращения повреждений судов, ПГТС и несчастных случаев с людьми, должностное лицо, назначенное в установленном порядке, обязано заранее обеспечить подготовку причала к приему судна. В случае необходимости, перегрузочное оборудование должно быть перемещено на участок ПГТС, где оно не подвергается опасности повреждения.

1.2.19. При приеме у ПГТС накатных судов (типа Ро - Ро) опускание аппарели на ПГТС разрешается только в местах, специально для этого предназначенных и снабженных соответствующими надписями. Габариты зоны укладки аппарели должны быть обозначены на причале четкими линиями краской или другим способом.

1.2.20. Суда с носовыми бульбами должны подходить к ПГТС при условии соблюдения следующих требований:

- судно должно подводиться к причалу с помощью буксиров;
- при касании причала корпусом судна должно быть исключено соприкосновение бульба с ПГТС.

1.2.21. Швартовка судов должна производиться швартовными канатами только за швартовные устройства. На швартовные устройства разрешается подавать только швартовные канаты, разрывные усилия которых не превышают допускаемых

Регистром России для данного класса судов. Запрещается подача на швартовные устройства якорных цепей.

Швартовка судов после получения штормового предупреждения должна производиться за штормовые швартовные устройства или должны отойти от ПГТС в безопасное для стоянок место.

Швартовка за отбойные устройства, а также за какие-либо части сооружения, не предназначенные специально для швартовки, запрещается.

1.2.22. На поверхности головы каждой швартовной тумбы должны быть нанесены следующие цифровые обозначения, читаемые со стороны берега: сверху - порядковый номер тумбы, отсчитываемый с начала ПГТС, и ниже, под горизонтальной чертой, - расстояния в метрах до ближайших швартовных тумб слева и справа, разделенные друг от друга вертикальной чертой.

1.2.23. При швартовке, стоянке и производстве погружочно-разгрузочных работ у ПГТС свайного типа не следует допускать крена судна на внешнюю сторону, ввиду опасности повреждения судна или подводной части причала; у причалов гравитационного типа не следует допускать крена судна на внешнюю сторону более 5 градусов.

1.2.24. При отходе от ПГТС суда должны работать машиной самым малым ходом, пока борт судна не будет на расстоянии не менее 10 м от ПГТС.

Крупнотоннажные суда, отходящие от ПГТС, не должны маневрировать своими машинами вблизи ПГТС, а обязаны, используя буксирные суда, отходить в районы акватории, где маневрирование не будет создавать опасности повреждения других судов, ПГТС и размыва дна у сооружений.

Категорически запрещается производить швартовные испытания судов, связанные с работой гребных винтов, у ПГТС, не предназначенных для этой цели.

При стоянке судна непосредственно у ПГТС допускается для прогрева машины работа гребными винтами на самых малых оборотах.

1.2.25. При стоянке судна у ПГТС надлежит ограждать ПГТС от попадания на него воды при откачке водяного балласта и скатывания палубы, а также от воздействия пара, выпускаемого через бортовые отверстия, путем использования щитов, навешиваемых перед бортовыми отверстиями и т.д.

1.2.26. Выгрузка тяжеловесного судового оборудования и других тяжеловесных грузов на территории ПГТС допускается только с получением разрешения ответственного по грузовым работам филиала, использующего ПГТС.

1.2.27. В случае повреждения судном ПГТС, капитан судна совместно с представителями администрации организации, использующей ПГТС, представителем Предприятия, должен принять участие в составлении и подписании акта о причиненном повреждении.

1.2.28. Для обеспечения необходимых условий швартовки судов и выполнения других операций у кордона ПГТС запрещается складирование грузов в пределах полосы шириной от линии кордона не менее 2 м.

1.2.29. ПГТС должны быть оборудованы по кордону колесоотбойным бруском.

На ПГТС, предназначенных для приема накатных судов (типа Ро - Ро), участок установки аппаратов должен быть оборудован съемным колесоотбойным бруском. Колесоотбойные брусья должны постоянно находиться в исправности и систематически очищаться от мусора, льда и снега.

1.2.30. Грузы, которые могут причинить механические повреждения покрытиям ПГТС, следует перегружать и складировать на ПГТС с применением защитных средств.

1.2.31. Через трубопроводы и другие коммуникации, выступающие над поверхностью ПГТС, должны быть установлены переходные мостики для безопасного прохода людей.

1.2.32. Перегрузка легковоспламеняющихся и взрывоопасных грузов на неспециализированных ПГТС должна производиться в соответствии с требованиями РД 31.15.01-89 «Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ)».

1.2.33. При эксплуатации ПГТС пользование сварочными аппаратами, паяльными лампами и другими огнедействующими приборами на сооружениях допускается только после принятия мер предосторожности. При наличии наряда-допуска на проведение огневых, газоопасных и (или) высотных работ.

1.2.34. Профиль оградительных и берегоукрепительных сооружений должен поддерживаться в течение всего периода их эксплуатации в проектном положении.

1.2.35. Запрещается складирование массивов, железобетонных изделий и других грузов на оградительных и берегоукрепительных сооружениях без проверки несущей способности последних и установлений допустимой на них нагрузки.

1.2.36. Швартовка судов к оградительным и берегоукрепительным сооружениям запрещается за исключением случаев, когда конструкция этих сооружений допускает подход и стоянку судов, и сооружения имеют швартовые и отбойные приспособления.

1.2.37. Для берегоукрепительных сооружений, к которым непосредственно примыкают открытые грузовые склады, должны быть установлены нормы эксплуатационных нагрузок в прикордонной полосе. Эти нормы должны приводиться в Справочниках допускаемых нагрузок на ПГТС.

1.2.38. Растительность, появляющаяся на откосах берегоукрепительных сооружений и разрушающая их «одежду», должна тщательно и систематически уничтожаться.

1.2.39. Откосы берегоукрепительных сооружений, не имеющие «одежды», необходимо предохранять от размыва в надводной части сооружения путем посадки растений, устройства упора или гибких покрытий и т.п., а также насыпи из бетонного боя либо специальных изделий (тетраэдры, габионы, тетраподы) в подводной и переменной части сооружения.

1.2.40. Складирование каких-либо предметов на откосах берегоукрепительных сооружений запрещается.

1.2.41. Вывод из эксплуатации портовых сооружений осуществляется в соответствии с требованиями пункта 218 Технического регламента в случаях: невозможности или нецелесообразности дальнейшего их использования по назначению, или в случаях, когда создается угроза несчастных случаев с людьми или опасность аварии зданий, сооружений, судов, механизмов и оборудования на основании приказа руководителя Предприятия.

1.2.42. ПГТС должны быть выведены из эксплуатации в порядке, установленном пунктом 1.2.41. настоящей инструкции, в том случае, когда наличие значительных повреждений или прогрессирующее развитие деформаций

и разрушений резко ухудшает условия их эксплуатации.

2. Ремонт

2.1. Ремонтные работы должны выполняться с учетом требований по технике безопасности в соответствии с СП 48.13330.2011.

2.2. Текущий ремонт ПГТС, планируемый по результатам регулярных и периодических технических осмотров, а также внеплановый ремонт должен производиться квалифицированными специалистами Предприятия, либо с привлечением специализированных организаций.

2.3. Капитальный ремонт ПГТС должен выполняться по проекту, разработанному на основании результатов обследований объекта.

2.4. При капитальном ремонте ПГТС, которые имеют значительный износ, следует предусматривать модернизацию с целью повышения эксплуатационных характеристик сооружений (повышение норм эксплуатационных нагрузок, глубин и т.п.).

2.5. Ответственные подразделения (ответственные сотрудники) ежегодно в срок до 1 декабря текущего года должны предоставлять в Центральный аппарат Предприятия годовые графики ремонтов на следующий за отчетным периодом год, а также отчеты об их исполнении за предыдущий год в срок до 1 февраля следующего календарного года.

2.6. Рассмотрение и анализ Центральным аппаратом представленных филиалом планов-графиков выполнения текущего и (или) капитального ремонтов ПГТС, и их согласование осуществляется в срок не более 10 (десяти) рабочих дней.

2.7. План - график выполнения текущего и (или) капитального ремонтов ПГТС составляется на каждый объект отдельно и должен содержать следующие сведения:

2.7.1. перечень ремонтных работ, определенных специализированной организацией и указанных в выданном извещении о необходимости выполнения ремонтных работ по результатам проведенного освидетельствования ПГТС;

2.7.2. перечень ремонтных работ по устранению дефектов, выявленных при проведении периодических и регулярных технических осмотрах ПГТС;

2.7.3. планируемый объем денежных средств (затрат) на проведение ремонтных работ;

2.7.4. календарные сроки выполнения отдельных этапов ремонтных работ с разбивкой по кварталам и месяцам;

2.8. План-график выполнения текущего и (или) капитального ремонтов ПГТС должен содержать сведения о лицах, уполномоченных и ответственных за выполнение отдельных этапов ремонтных работ.

2.9. Согласование плана-графика выполнения текущего и (или) капитального ремонтов ПГТС осуществляется в Центральном аппарате ФГУП «Нацрыбресурс» главным инженером.

3. Основы пожарной безопасности.

3.1. Приказом руководителя филиала назначается ответственное лицо за пожарную безопасность при эксплуатации и ремонте ПГТС. Такой приказ в трёхдневный срок после подписания руководителем филиала направляется в центральный аппарат Предприятия.

3.2. В обязанности ответственного лица входит проведение противопожарного инструктажа о соблюдении мер пожарной безопасности по мере необходимости и ведение журнала регистрации противопожарного инструктажа.

3.3. Ежегодно ответственным лицом за пожарную безопасность филиала разрабатывается план противопожарных мероприятий на предстоящий год, который утверждается руководителем филиала и направляется не позднее 15 декабря текущего года в адрес главного инженера Предприятия.

3.4. Отчёты о выполнении плана противопожарных мероприятий направляются ежеквартально филиалом в адрес главного инженера Предприятия в установленном порядке.

3.5. На территории порта, причалах, в зданиях, сооружениях, складских территориях, автотранспортной и погрузочной технике независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности курение запрещается.

Курение может быть разрешено (допускается) в специально оборудованных для этих целей местах, обозначенных специальными знаками, при наличии урны или пепельницы из негорючих материалов.

3.6. Не допускаются грузовые работы в складах автопогрузчиками,

автомобилями и другими механизмами с двигателями внутреннего сгорания, не имеющими системы искрогашения.

3.7. Запрещается стоянка транспорта в сквозных проездах зданий на расстоянии менее 10 метров от въездных ворот, менее 5 метров от пожарных гидрантов и других мест забора воды, пожарного оборудования и инвентаря, поворотных площадок тупиковых проездов.

3.8. Не разрешается укладка груза на деревянный настил причала, закладка грузом швартовных тумб, пожарных гидрантов и кранов, загромождение пожарных проездов и подъездов. Свободное пространство у пожарных кранов должно иметь радиус не менее 4-х метров, а у стоянок пожарных машин и проезда к морю - не менее 9-ти метров по ширине.

3.9. Территория заправочных станций (ЗС) и открытых площадок хранения жидкостей в таре должны содержаться в чистоте, а пролитые легковоспламеняющиеся и горючие жидкости должны своевременно убираться.

3.10. Не разрешается загромождать различными предметами и оборудованием проходы, двери, тамбуры и лестницы. Все двери эвакуационных выходов должны свободно открываться в направлении выхода из здания. На случай возникновения пожара должна быть обеспечена возможность быстрой и безопасной эвакуации людей и материальных ценностей, находящихся в производственных зданиях и на ПГТС.

3.11. Переезды и переходы через внутривокзальные железнодорожные пути должны быть всегда свободны для проезда пожарных автомашин и иметь сплошные настилы на уровне с головками рельсов.

3.12. Запрещается стоянка вагонов на переездах без тепловозов.

3.13. На всех огнеопасных участках и объектах должны быть установлены хорошо видимые днем и ночью предупредительные надписи на русском и английском языках “НЕ КУРИТЬ”, “ОГНЕОПАСНО”, “НЕ ПРИМЕНЯТЬ ОТКРЫТОГО ОГНЯ” и т.д.

4. Экологическая безопасность

4.1. Выбросы в атмосферу. Пыль.

4.1.1. Потенциальное воздействие мелких частиц связано с перевалкой сухих грузов (в зависимости от типа переваливаемого груза, например, каолин, зерно и уголь).

4.1.2. Эксплуатацию причалов рекомендуется осуществлять по принципу минимизации или ограничения выброса пыли, включая следующее:

- хранение угольной пыли и нефтяного кокса в силосах;

- установка средств подавления пыли (например, распыление воды или покрытие участка хранения);

- использование телескопических желобов, с целью исключения необходимости применения пылезащитных колец / щитков;

- использование вакуумных пылесборников при работах с сильным выделением пыли;

- использование средств для транспортировки суспензий, пневматических или шнековых конвейеров непрерывного действия и покрытие конвейеров других типов;

- сведение к минимуму операций, связанных со свободным падением материалов;

- сведение к минимуму высоты штабелей сухого груза и ограждение штабелей стенками по периметру;

- удаление материала от основания штабелей, с целью сведения к минимуму вторичного возникновения пыли;

- обеспечение закрытия люков, когда не проводится перевалка материалов;

- покрытие кузовов транспортных автомобилей;

- регулярное подметание доков и участков погрузки, участков содержания грузовых автомобилей и рельсовых средств, а также поверхности дорог с покрытием.

4.2. Сточные воды.

4.2.1. Портовая канализация и ливневые стоки.

Рекомендации, специально предназначенные для ливневых и канализационных стоков с портовых сооружений, включают следующее:

- избегать установки ливневых отстойников, воды из которых сбрасываются непосредственно в поверхностные воды. Необходимо использовать поддоны на территориях с высоким риском аварийных разливов нефти или опасных материалов (например, пункты заправки и перекачки топлива), а также масляные сепараторы

механических примесей, водомасляные сепараторы на всех участках сбора ливневого стока;

-водомасляные сепараторы и улавливающие отстойники должны проходить регулярное техническое обслуживание для поддержания их в эксплуатационном состоянии. Извлекаемые загрязнённые твёрдые вещества и жидкости должны удаляться как опасные материалы;

-установка фильтрующих устройств (например, дренажных скребков, фильтровальных берм, защитных боновых заграждений, ловушек для осадка и прудов осаждения), не позволяющих осадку и частицам попадать в поверхностные воды.

4.2.2. Сточные воды судов.

Услуги по сбору, хранению и вывозу и/или очистке, а также очистные сооружения достаточной мощности и подходящего типа для всех сточных вод от судов должны предоставляться в соответствии с нормами МАРПОЛ и нормами природоохранного законодательства Российской Федерации в области обращения с отходами:

-нефтемаслосодержащие стоки и сточные воды необходимо собирать с использованием барж, судов, или с помощью централизованной системы сбора и резервуаров-хранилищ. Возможности по сбору нефтяных отходов необходимо определять на основе соответствующих положений МАРПОЛ;

-сточные воды с ядовитыми химикатами от промывки наливных танков рекомендуется собирать, очищая перед сбросом на месте или за пределами порта. Несовместимые вещества не должны попадать в систему сбора. Методы очистки следует выбирать в соответствии с характеристиками стоков;

-канализационные стоки судов необходимо собирать и очищать на месте или за пределами порта.

4.3. Портовые сооружения должны обеспечивать необходимые средства для приема и удаления стоков и отходов от собственной деятельности и от заходящих в порт судов, а также судов, которые обслуживаются в порту. Предоставление сооружений для приема отходов рекомендуется осуществлять на основе сотрудничества с местной администрацией в соответствии с их обязательствами по Конвенции МАРПОЛ в качестве портовых государств.

4.4. Портовые сооружения для приема отходов должны обладать достаточной мощностью, чтобы принимать образующиеся в порту на судах отходы, включая соответствующие по размеру и расположенные в подходящих местах приемные емкости, а также возможностью реагировать на сезонные колебания.

4.5. Вывоз мусора следует осуществлять на договорной основе силами организаций, обладающих необходимыми разрешениями, лицензиями.

4.6. Удаление строительного мусора с территории портовых сооружений входит в обязанности организации, выполняющей строительные и ремонтно-строительные работы, данное условие оговаривается при выдаче разрешения на производство работ.

4.7. Необходимо постоянно поддерживать состояние прилегающей к причалам акватории на надлежащем санитарном уровне и обеспечивать своевременный сбор с нее плавающего мусора.

5. Ответственность работников Предприятия.

5.1. Ответственность за соблюдение норм допускаемых нагрузок на ПГТС Предприятия возлагается на должностное лицо, назначенное в установленном порядке.

5.2. Должностное лицо, назначенное ответственным, при производстве работ, осуществляемых под его руководством, обязано обеспечивать установленный режим эксплуатации ПГТС и содержание их в чистоте и порядке.

5.3. Ответственность в целом по Предприятию за организацию грузовых работ, при которой обеспечивается соблюдение норм допускаемых нагрузок на причальные сооружения, возлагается на должностное лицо, назначенное в установленном порядке.